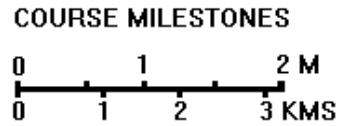


 TT COURSE  
 RADIO TT COMMENTARY  
 1368 KHz  
 0500-0100 DAILY



Il TOURIST TROPHY è una competizione atipica in quanto consiste in una serie di prove cronometrate.

Esso si svolge su strade che, in occasione delle prove e delle gare vengono chiuse al traffico secondo un atto emanato dal Tynwald (il Parlamento dell'Isola di Man) nel 1904.

L'origine di questo atto risale allo svolgimento del Gordon Bennet International Car Trial; le motociclette sono state ammesse nel 1907 e la manifestazione si tenne in un circuito detto St. John diverso da quello utilizzato oggi, il quale viene chiamato Mountain (per il tratto montagnoso che i piloti devono affrontare).

Nel 1911 la corsa si tenne, per la prima volta, sul tracciato di montagna ma occorrerà aspettare fino al 1920 perché il T.T. si stabilisca definitivamente sul Mountain Circuit.

La lunghezza di 37.73 miglia pari a 60.7 km rende il T.T. un evento unico; la durata delle varie gare è stata modificata nel corso degli anni e delle categorie passando da un minimo di 2 giri fino ad un massimo di 10 tornate per le classi Production negli anni '70.

Come già ricordato i piloti corrono contro il cronometro e il via viene dato individualmente ( fino al 1990 i piloti partivano a coppie ma per ragioni di sicurezza si è optato per la partenza singola evitando quanto più possibile le occasioni di contatto tra i concorrenti) con un intervallo di 10 secondi.

Questo fa sì che la classifica venga stilata solo alla fine della gara e molti piloti hanno dovuto attendere sino a che l'ultimo concorrente non avesse tagliato il traguardo per conoscere la loro effettiva posizione nella classifica ufficiale, anche perché nella formazione della griglia di partenza non si tiene conto dei tempi conseguiti in prova ma si segue un ordinamento casuale.

Per i piloti prendere parte al T.T. è una costosa esperienza sia a livello di tempo che economico; le prove ufficiali si tengono nella settimana prima delle gare e quindi la trasferta diventa molto onerosa e per questo motivo che molti di essi partecipano a tutte le categorie durante il T.T Festival.

La lunghezza del programma delle prove è essenziale per permettere ai piloti di mettere a punto le loro moto perché questo richiede molto più tempo rispetto ad un circuito tradizionale ed inoltre va ricordato che data la sua lunghezza il tracciato è difficile da memorizzare e richiede un certo affiatamento, infatti le prove sono sempre molto affollate sia dai piloti esperti che dai newcomers (questo è il nome dato a coloro i quali partecipano al T.T. per la prima volta e per renderli riconoscibili ai piloti più esperti vengono dotati di un pettorale arancione; essi inoltre godono di un bonus di 90 secondi oltre il tempo massimo ammesso per le qualificazioni, ma se si qualificheranno senza ricorrere a questo supplemento hanno diritto a non indossare il pettorale perché considerati abbastanza esperti n.d.r.).

Siccome le strade dove si svolge il T.T. sono strade normalmente aperte al traffico il programma delle prove prevede che esse si svolgano al mattino presto anzi prestissimo!!! oppure la sera tardi, questo per creare il minor disturbo possibile al flusso di traffico dell'Isola.

Le strade vengono chiuse al traffico 30 minuti prima dell'inizio delle prove o delle gare e tutto il traffico viene dirottato su percorsi alternativi.

Durante il periodo di chiusura al traffico l'uso della sede stradale da parte di chiunque è considerato un'offesa gravissima e la Polizia e i Marshalls (commissari di percorso) sono tenuti a far rispettare le regole; tuttavia è possibile attraversare la strada nell'intervallo tra le varie gare ma solo sotto il controllo della Polizia.

Vi sono inoltre aree vietate al pubblico per questioni di sicurezza e sono delimitate da

appositi cartelli.

Durante la Vostra permanenza sull'Isola è possibile che dobbiate ricorrere all'uso dei Trasporti Pubblici i quali fortunatamente sono molto affidabili e capillari, difatti molti punti del T.T. sono raggiunti da essi.

Stesso discorso vale per i Campeggi, ad esempio a Glen Loch il Camping è situato su una delle principali tratte pubbliche come anche a Hillberry il Campeggio è situato a poche centinaia di metri dalla fermata di Willaston .

Tutte le cittadine e i paesi dell'Isola sono quindi serviti dai Trasporti Pubblici, i quali normalmente rispettano un orario che va dalle 7 del mattino fino alle 11 di sera.

Altra forma di trasporto è rappresentata dai Taxi, i quali sono presenti nella zona del Porto, dell'Aeroporto e delle principali cittadine.

Naturalmente l'Aeroporto è regolarmente servito dai mezzi pubblici sia per mezzo del bus 1 che serve Douglas, Port Erin e Port St. Mary che dal bus 8 che serve Port St. Mary, Port Erin e Peel.

Esiste un abbonamento applicabile a tutti i trasporti pubblici chiamato Rover ticket ed ha validità decadale.

Come già ricordato il servizio bus può essere usato comodamente per raggiungere dei buoni punti per osservare le corse lungo il Mountain, oppure utilizzare le apposite corriere che partono dalla Central Promenade di Douglas e raggiungono direttamente i punti più spettacolari del percorso.

Il bus 6 collega Douglas, Peel e Ramsey e si unisce al percorso della Gara passando per Quarter Bridge (uno dei punti più classici del TT).

Il bus 5 compie un itinerario simile, ma una volta raggiunto Union Mills, continua fino a Ramsey su una strada diversa dal percorso del TT e si ricongiunge con esso alla Douglas Road Corner situata all'ingresso dell'abitato di Kirk Michael ed il tempo necessario per effettuare completamente questo percorso è di circa 1 ora e 20 minuti. questa tratta viene potenziata durante il periodo delle corse e i bus partono dalla stazione circa 1 ora prima della chiusura delle strade per poi farvi ritorno non appena queste verranno riaperte al traffico.

Per raggiungere Signpost Corner, Gooseneck, Ramsey Hairpin e Ramsey Town si può usare il bus 15 il quale collega Douglas con Ramsey dalla parte Est; per Signpost Corner è consigliabile arrivare fino al Manx Arms nei pressi di Onchan e di proseguire a piedi lungo Arondale Road.

Per raggiungere Gooseneck scendere ad Hibernia dopodiché prendere la strada con indicazione Gooseneck a sinistra per circa un miglio; per Ramsey Hairpin scendere quando il bus attraversa i binari del tram all'ingresso dell'abitato di Ramsey e prendere Claghbane Road, che è una parallela della tramvia; il tempo necessario per compiere questo tratto è di circa 50 minuti.

Altra forma di Trasporto presente sull'Isola di Man, più lenta ma sicuramente più pittoresca è offerta dalla Ferrovia Manx Electric Railway e Mountain Railway; la prima fu inaugurata nel 1893 e ha una lunghezza di 17.5 miglia (28.15Km) e collega Douglas con Ramsey (questa è una tratta molto interessante dal punto di vista storico e culturale n.d.r.) con partenza presso la fine della Douglas Promenade (Derby Castle) e sale attraverso Glens a Balgham Bay a 600 ft (200 m) poi attraverso vari saliscendi giunge alla Ramsey Station. Questo servizio opera con maggiore frequenza nel periodo del T.T. osservando l'orario dalle 9.45 del mattino fino alle 7 di sera e il tempo di percorrenza della tratta è di circa 75 minuti.

Oltre ai luoghi pittoreschi da visitare le fermate di questa ferrovia sono di particolare importanza per l'intersezione con altre tratte ferrate come ad esempio a Groudle per la connessione con Groudle Glen Railway; Laxey per la connessione con Mountain Railway, Dhoon Glen, Ballaglass e Ramsey.

La stazione di Laxey è il punto di partenza della Snaefell Mountain Railway, alla cui sommità si trova il Monte Snaefell (che in Gaelico significa Montagna innevata n.d.r.) che con l'altezza di 2036 ft pari a circa 620 metri rappresenta il punto più alto dell'Isola.

Questa tratta passa per il paese di Laxey (vale certamente la pena di fare una sosta per ammirare Lady Isabella, la ruota ad acqua che, con il suo diametro di 72 ft. pari a 21.94 m., è la più grande d'Europa) e attraversa la strada del T.T. a Bungalow. Durante il periodo del TT questo è l'itinerario ideale per raggiungere Bungalow per chi non dispone di un proprio mezzo di trasporto; da qui la strada ferrata continua fino a raggiungere la sommità della montagna dove è situato lo Snaefell Summit Hotel. In giornate di cielo sereno si gode di un panorama incantevole; L'isola sembra una miniatura ed è inoltre possibile vedere Inghilterra, Galles, Scozia e Irlanda.

La Compagnia Ferroviaria dell'Isola di Man fornisce un interessante servizio, attraverso la Steam Railway (Ferrovia a Vapore), per chi viaggia nella parte Sud dall'Isola con il collegamento Douglas-Port Erin della lunghezza di 15.75 miglia (25.3Km); questa linea è stata inaugurata nel 1873 e collegava Peel con Ramsey.

I treni partono dalla Stazione di Douglas, la quale è situata nei pressi del vecchio Porto a ridosso della stazione dei bus, e effettua le seguenti fermate: Port Soderick, Santon (a richiesta), Ballasalla, Castletown Ballabeg (a richiesta), Colby, Port St. Mary per raggiungere il capolinea a Port Erin in un tempo di circa 65 minuti dalla partenza. Come già citato le fermate di Santon e di Ballabeg sono a richiesta e occorre informare i controllori quando si sale a bordo e se si deve salire sul treno da questi punti occorre fare dei cenni ben visibili al sopraggiungere del convoglio in modo che il macchinista effettui la fermata come richiesto.

Tra le varie attrazioni di Port Erin si segnala il Museo Ferroviario ove è custodita la prima locomotiva che prestò servizio sull'Isola nel secolo scorso.

L'orario di questa tratta ferroviaria va dalle 10.00 del mattino fino alle 5.00 del pomeriggio.

Lungo la baia di Douglas è in funzione un altro originale servizio di trasporto quale il tram a cavalli che collega il terminal del porto con la baia di Derby Castle (punto di partenza della Manx Electric Railway) per una lunghezza di circa 2 miglia. Da queste pittoresche carrozze aperte trainate da cavalli si possono cogliere molti aspetti caratteristici delle due settimane del TT Festival e durante questo periodo questo servizio è attivo dalle 9.15 del mattino fino alle 9.45 della sera.

Per quelli che, pur non disponendo del proprio mezzo di trasporto, desiderano essere indipendenti ci sono alcune società che affittano veicoli (Vedi elenco al fondo del libro), un consiglio per chi intendesse avvalersi di questo servizio è quello di prenotare con un congruo anticipo. Certamente l'esperienza più appagante per un appassionato del T.T. è, oltre all'assistere alle gare, quella di compiere con qualsiasi mezzo, ma molto meglio se è una moto, un giro sul Mountain Circuit ed è veramente difficile descrivere le sensazioni che si provano ad essere sul tracciato dove si sono scritte molte pagine della storia del motociclismo sportivo. Tuttavia si raccomanda di prestare la massima attenzione e di evitare di farsi trasportare dall'euforia generale per evitare di mettere in serio pericolo la propria e l'altrui incolumità, nonché di incorrere in pesanti sanzioni.

Quindi le parole chiave per chi intende usare veicoli durante il periodo del TT sono concentrazione e prudenza perché le strade sono spesso percorse anche da mezzi

d'opera quali trattori, ruspe e altri veicoli lenti e nei tratti di montagna non è raro trovare banchi di nebbia; inoltre da Douglas a Ramsey non esistono le barriere nei passaggi a livello i quali sono regolati da semafori.

Una manifestazione tradizionale per i motociclisti è il Mad Sunday che sarebbe l'unica domenica nel calendario del T.T. Festival, dove la strada è aperta al traffico in una sola direzione (in senso orario che è ovviamente quello della corsa) nel tratto compreso tra Ramsey Hayrpin e Creg-Ny-Baa ed in questo tratto è facile assistere ad alcune dimostrazioni di abilità e coraggio da parte dei Fans del T.T. anche perché il controllo da parte dei tutori dell'ordine in questa domenica è un poco meno zelante del solito .

Occorre però prestare molta attenzione perché in tutte le altre strade dell'Isola resta comunque in vigore il doppio senso di circolazione con i relativi limiti di velocità ( molto bassi, 30 Miglia n.d.r.).

Lontano dalle strade del T.T. l'Isola di Man offre itinerari eccellenti ed è sorprendente notare come certi luoghi siano tranquilli e forniscano un'occasione per sfruttare le proprie vacanze anche con un poco di riposo.

Tranne le Tribune (Grandstand) , le aree private e pochi altri luoghi che sono a pagamento, tutto il resto del percorso di gara è gratuito e le possibilità sono davvero infinite ma, occorre ricordarlo, i punti più spettacolari sono molto affollati pertanto si consiglia di raggiungerli con un certo anticipo se si intende guadagnare un buon punto di osservazione.

Molti appassionati ritornano tutti gli anni nello stesso punto e altrettanti cambiano in continuazione ma comunque nessun altro circuito al mondo offre una simile varietà di punti d'osservazione passando dal livello del mare appena qualche miglio prima di Ramsey salendo fino ad oltre 300 metri in circa 1.5 miglia per continuare a salire fino a Brandywell, che è il punto più alto della corsa ed è di 450 metri circa.

Il tratto di montagna è molto particolare e contrasta con il resto del percorso per via dei tratti veloci con ampie curve e in questa zona le condizioni meteo assumono un ruolo molto importante per l'esito della gara, comunque per gli spettatori in una giornata di bel tempo il Mountain offre uno spettacolo veramente fantastico anche perché da molti punti si possono seguire alcune miglia di gara (ad es. da Bungalow si vede circa un miglio del tratto finale di Verandah per poi seguire i piloti lungo il rettilineo verso Hailwood Rise).

La parte seguente Vi guiderà lungo il Mountain descrivendone i punti più importanti e spettacolari per seguire il T.T. nonché le strade per raggiungerli.

# *ISLE OF MAN TT*

## *COURSE*

### **IL GRANDSTAND**

Questo è il punto nevralgico del T.T. dove sono situati i cronisti, il tabellone con i tempi sul giro e la classifica e soprattutto ci sono i Box da dove si possono seguire tutte le operazioni di rifornimento e sostituzione pneumatici. In questo punto è situato il podio, che per i piloti è nella zona antistante i Box mentre nel Paddock è allestito un palco sul quale accedono i primi tre classificati con le rispettive moto.

L'accesso alla zona del Grandstand è a pagamento e i biglietti si possono acquistare all'ingresso del Paddock ; mentre chi non intende accedere alla zona del Grandstand, pur restando nelle immediate vicinanze, può seguire le gare dalla collinetta del Noble's Park da dove si può vedere per alcune centinaia di metri dalla Pit Lane alla sommità di Bray Hill. Questo non è uno dei punti più spettacolari ma da qui si può assistere al passaggio dei piloti che dopo aver tagliato il traguardo passano attraverso una apposita corsia adiacente il Noble's Park per raggiungere la zona del Grandstand , questa zona è sempre molto affollata perché si possono vedere questi Eroi da vicino ed è appena il caso di ricordare che su questo nastro d'asfalto sono transitati tutti i piloti che nel corso degli anni hanno scritto le pagine più importanti del motociclismo sportivo.

### **BRAY HILL**

Dalla zona di partenza (Glencrutchery Road) per chi non dispone di propri mezzi di trasporto sono facilmente raggiungibili le zone di Bray Hill, di Quarter Bridge e di Cronk-Ny-Mona; quest'ultimo può essere raggiunto dall'esterno attraversando il ponte pedonale situato alla sommità di Bray Hill e dirigendosi in Ballanard Road per poi svoltare a sinistra in Watterson Lane.

Dopo la partenza ci si precipita giù per la discesa di Bray Hill raggiungendo Bottom Bray Hill che è una depressione dove le sospensioni vanno a fondo corsa e, dopo una velocissima curva a destra si affrontano due cunette di cui la prima è soprannominata Ago's Leap dove i migliori piloti effettuano autentici decolli affrontandola a velocità superiori a 250 Km/h.

Questa è una zona molto affollata perché altamente spettacolare; Bottom Bray Hill è situato in un crocevia ed è raggiungibile anche con la strada chiusa al traffico attraverso Murray Road e Thorney Road ed è abbastanza agevole da raggiungere dal centro di Douglas; è inoltre presente un servizio Bar durante le corse .

Dalla zona interna del tracciato è anche possibile assistere alle gare ma, siccome la visibilità è limitata rispetto all'esterno è consigliabile avere un proprio mezzo di trasporto per poi raggiungere altri punti di osservazione all'interno dell'Isola sfruttando le varie strade di collegamento.

### **QUARTER BRIDGE**

Proseguendo per il circuito troviamo la lenta curva a destra di Quarter Bridge in leggera contropendenza; questo è un luogo molto affollato durante le corse e da qui ci si può rifocillare al Quarter Bridge Pub il quale è molto facile da raggiungere sia dal Terminal del Porto che dal centro di Douglas seguendo Lord Road e Peel Road.

## **BRADDAN BRIDGE**

A breve distanza, al termine del rettilo, è situata la doppia curva di Braddan Bridge; questo punto è raggiungibile con la strada chiusa per mezzo della Access Road parallela ad essa. A Braddan si possono seguire le corse da una comoda tribuna (con il pagamento di una modica cifra) situata all'esterno in prossimità dell'uscita della seconda curva sul ponte nei pressi della Chiesa di Braddan, anche qui durante il periodo del T.T. è in funzione un servizio ristoro. Per coloro i quali dispongono di un proprio mezzo è possibile parcheggiare in Saddle Road sul lato sinistro oppure dal lato opposto (cioè verso l'interno del circuito) in Strang Road.

## **UNION MILLS**

Appena superato Braddan Bridge, dopo un breve rettilo, troviamo la curva a sinistra di Snughborough appena prima della zona industriale omonima. Questa curva deve essere affrontata con attenzione per poter affrontare con la massima velocità la doppia curva a sinistra di Union Mills che i piloti più veloci affrontano raccordandola e compiendo in pratica una sola inclinazione; segue poi un tratto in salita con curva a destra verso Glen Vine.

## **GLEN VINE**

A circa un miglio troviamo Union Mills, tratto abbastanza veloce, seguito dalla Glen Vine Section con veloci cunette ed una insidiosa curva a destra all'ingresso dell'abitato di Glen Vine per poi lanciarsi in leggera discesa per affrontare l'ingresso di Crosby Village. Questo tratto è raggiungibile dall'esterno per mezzo della strada A26

## **CROSBY VILLAGE**

Nei pressi di Crosby è situato il Glen Loch Camping, da questo punto il miglior luogo per seguire le gare è il lato esterno, raggiungibile con la strada B35, da dove si possono seguire una serie di veloci cambi di direzione, mentre all'interno del circuito nel cortile del Crosby Hotel, raggiungibile con la strada A23, si può seguire la Gara per un centinaio di metri in entrambe le direzioni. Per coloro i quali usufruiscono del servizio bus la fermata di Crosby è situata nei pressi dell'Ufficio Postale.

## **HIGHLANDER**

Così chiamato per l'omonimo Pub, ora purtroppo chiuso, in questa sezione che è considerata una delle più veloci di tutto il percorso (dopo il tratto tra Creg-Ny-Baa e Brandish Corner considerato il più veloce in assoluto n.d.r.) ed è caratterizzata da una rapida serie di cambi di direzione. Si può trovare parcheggio nei pressi del Pub e questo punto non è raggiungibile attraverso strade alternative a quella della corsa, perciò chi intende recarvisi dovrà partire con un ragionevole anticipo per poi attendere la fine delle gare e la successiva riapertura della strada per potersi muovere.

## **GREEBA**

Appena superato Highlander si affronta la veloce curva a destra di Greeba Castle per poi immettersi in una curva a sinistra abbastanza veloce, la quale precede il tratto di Appledene caratterizzato da una curva a sinistra e due a destra con una variazione altimetrica abbastanza pronunciata seguita poi dal rettilo in prossimità di Greeba Bridge. Questa doppia curva a sinistra nei pressi del Greeba Hotel è particolarmente difficile da affrontare per i piloti meno esperti perché a causa del ridotto raggio dell'ultima curva tende a far uscire le moto dalla traiettoria ideale. Per quanto riguarda il servizio ristoro, oltre al già citato Greeba Hotel, nelle immediate vicinanze è da segnalare il Hawthorne Inn, un eccellente pub sempre popolato da molti motociclisti. Occorre inoltre notare che la strada della corsa è l'unica via per raggiungere Greeba e non esistono alternative.

## **BALLACRAINE**

La curva di Ballacraine è ad angolo retto ed è considerata medio veloce. Il vecchio Ballacraine Hotel è diventato un negozio di antiquariato, questo è il primo punto del percorso di gara dove sono situati i cronisti dalla Manx Radio e quindi anche il primo punto ufficiale di cronometraggio (su un totale di quattro); dopo questa curva i piloti si immergono nell'ombra degli alberi, dove la strada è spesso scivolosa, verso Ballaspur; comunque il miglior punto di osservazione è il lato esterno vicino al semaforo con l'unico peccato che lo spazio a disposizione degli spettatori è abbastanza limitato.

Ballacraine Hotel è divenuto famoso grazie al Film di George Formby "NO LIMIT" (ambientato negli anni '30 per descrivere in tono scherzoso le peripezie di Mr. Formby per disputare il T.T. con la sua moto per poi, visto il brillante risultato, diventare pilota ufficiale n.d.r.) dove il protagonista in questa curva proseguiva dritto entrando direttamente con la moto nell'Hotel attraverso la porta di ingresso. In alternativa si può trovare un altro punto di osservazione sul muretto del Pub all'uscita della curva dove è situato un ampio parcheggio per chi dispone di un mezzo di trasporto, con il quale può arrivare in questo punto servendosi della strada A3 se proviene da Foxdale oppure della A1 se arriva da Peel, mentre per coloro i quali si servono dei Bus questo è l'ultimo punto della corsa raggiungibile dai mezzi pubblici nella tratta da Douglas a Peel. Per raggiungere gli altri punti del percorso tra Ballacraine e Kirk Michael occorre salire su una delle Corriere destinate appositamente alle corse, le quali come già ricordato, partono dalla promenade di Douglas circa un ora prima della chiusura delle strade.

## **BALLASPUR**

Ballaspur è una infida curva a sinistra preceduta da un breve rettilineo coperto da una fitta vegetazione quindi sovente reso scivoloso dall'asfalto bagnato. Ballaspur è raggiungibile dall'esterno con la strada A20.

## **BALLIG BRIDGE**

Dopo la curva di Ballaspur si trovano due curve a destra seguite dalla curva destra - sinistra di Ballig Bridge da affrontare ad elevata velocità, facendo però attenzione all'ingresso della curva a sinistra di Doran's Bend.

## **LAUREL BANK**

Appena superato Ballacraine e Ballaspur troviamo una velocissima serie di curve fiancheggiate da alti marciapiedi e muretti di pietra; qui i piloti più esperti percorrono un lungo tratto in pieno anche perché in questa sezione è determinante conoscere perfettamente il percorso per raccordare le curve sfruttando al massimo la sede stradale a propria disposizione. Il parcheggio si trova all'esterno del tracciato, Laurel Bank è un punto particolarmente gradito dal pubblico perché grazie alla particolare conformazione del paesaggio è possibile udire il suono dei motori amplificato e quindi è un luogo consigliato per i cultori delle moto d'epoca i quali durante il Lap of Honour udiranno una vera e propria melodia proveniente dagli scarichi aperti delle Vecchie Glorie del motociclismo sportivo.

## **9° MIGLIO (9th MILESTONE)**

Il tratto veloce prosegue con curve ampie, dove i piloti seguendo lo stile dei circuiti tradizionali sfruttano tutta la sede stradale a loro disposizione, fino ad entrare nel tratto di Black Dub.

Un ottimo punto di osservazione è il cortile dell'officina situato all'interno del percorso; occorre però tenere presente che questo punto può essere raggiunto solamente mediante la strada della corsa e non esistono percorsi alternativi per accedervi.



## **GLEN HELEN**

Questo è un altro eccellente luogo per seguire le corse, specie per coloro i quali seguono le gare con la famiglia e devono tenere conto delle eventuali possibilità di ripararsi in caso di maltempo, infatti in questo centro abitato vi sono diversi Pub e Hotel. Il più famoso è certamente il Glen Helen Hotel da dove si può seguire un discreto tratto di gara dal muretto di pietra che costeggia il percorso oppure raggiungendo a piedi il ponticello dove è situata una bella serie di curve molto spettacolari. Per i trasporti l'ideale è servirsi degli appositi bus del servizio corsa che partono dalla promenade di Douglas per i quali è prevista la fermata di Glen Helen , oppure per coloro i quali dispongono dei propri mezzi occorre ricordare che anche in questo caso non ci sono strade alternative a quella del T.T.

## **CRONK-Y-VODDY**

Dopo Glen il tracciato corre veloce verso la curva a destra di Sarah's Cottage la quale è molto insidiosa perché è in contropendenza e si trova in una zona molto umida e il fondo è molto scivoloso (tanto per rendere l'idea di quanto questa curva sia ingannevole basta citare la sua vittima più illustre tale Mike Hailwood su MV Agusta 500 tre cilindri durante il Senior del 1965, comunque il Grande "Mike the Bike" si rialzò e proseguì la gara vincendola con un discreto margine di vantaggio sugli inseguitori n.d.r.).

Proseguendo troviamo Cregwilley's e Cronk-y-Voddy straight, un rettilo lungo circa un miglio avente una superficie molto ondulata la quale fa compiere ai piloti più veloci salti molto spettacolari e al termine del quale è situata una veloce curva a destra molto spettacolare. Verso la fine del rettilo è situato un crocevia le cui strade permettono di raggiungere altri punti del percorso quali Ballaugh Bridge e Barregarrow, quest'ultimo attraverso la strada passante per il Sartfell Farm House Restaurant dove si può consumare un pasto eccellente prima di godersi lo spettacolo. Dal lato esterno della corsa sempre dalle strade del crocevia si possono raggiungere Kirk Michael e Ballacraine Corner.

## **DRINKWATER'S BEND**

Meglio conosciuto come l'undicesimo miglio, questo tratto è composto da quattro curve molto veloci, le prime due a destra, le altre a sinistra; occorre notare che Drinkwater's Bend è segnalato dalle mappe turistiche come un buon punto per seguire il TT.

## **HANDLEY'S CORNER**

La doppia curva di Handley è in realtà una chicane sinistra - destra situata sulla sommità di una collinetta. I piloti più esperti affrontano Handley's Corner a velocità superiori alle 100 miglia orarie (160 km/h n.d.r.).

## **BARREGARROW**

Questa località è caratterizzata da due curve a sinistra unite da un lungo rettilo in discesa e offre un eccellente punto di osservazione. La prima curva è situata in prossimità dell'incrocio di Barregarrow ed è affrontata quasi in pieno dai piloti più esperti; entrambe le curve sono comunque molto spettacolari e offrono anche una buona visuale specialmente dall'interno dove si può seguire un buon tratto di gara prima che gli alberi ne oscurino la visuale. Per ragioni di sicurezza all'uscita delle curve dal lato esterno è zona vietata al pubblico. Il parcheggio è situato nel prato all'interno e da questo punto non esistono strade alternative a quella della corsa, mentre se si ha l'intenzione di muoversi occorre parcheggiare nei pressi dell'incrocio di Barregarrow dall'interno del quale si può raggiungere Cronk-y-Voddy, Ballaugh Bridge o la parte alta del Mountain verso Brandywell mentre Kirk Michael è raggiungibile dall'esterno. Occorre anche notare che Barregarrow offre molti punti di riparo in caso di maltempo e questo è notevole dato che le condizioni meteo sull'Isola di Man sono assai mutevoli.

## **KIRK MICHAEL**

Questo villaggio offre un'esperienza unica sia per i piloti che per gli spettatori siccome gli edifici sono situati sui due lati della strada e le moto raggiungono velocità notevoli, il suono degli scarichi è amplificato dalla risonanza dei muri circostanti; il tratto è caratterizzato da un rettilineo in discesa con una veloce curva a destra la quale per i piloti più veloci che sfruttano tutta la sede stradale a loro disposizione diventa il proseguimento del rettilineo precedente da percorrere, ovviamente, in pieno per poi lanciarsi verso la curva a sinistra all'uscita dell'abitato. In prossimità della curva a destra citata in precedenza è situato un crocevia dove nella zona esterna, raggiungibile con la strada A4, è possibile parcheggiare e si gode di una buona visuale oppure è anche possibile trovare parcheggio nelle strade interne del villaggio ma lo spazio a disposizione è limitato. Il servizio ristoro è fornito dal Mitre Hotel, situato all'interno del circuito, da dove si ha una buona visuale. All'interno del villaggio non ci sono strade alternative mentre dall'incrocio sopracitato è possibile raggiungere Barregarrow, Cronk-y-Voddy e la curva di Ballacraigne .

## **BIRKIN'S BEND**

Velocissima curva a destra in salita. I piloti la affrontano con molta disinvoltura a velocità notevoli rispetto alla visibilità; circa 150 miglia orarie (240 km/h n.d.r.).

## **RHENCULLEN**

Appena fuori dalla strettoia dell'abitato di Kirk Michael la strada prosegue con una veloce curva a esse avente una pronunciata cunetta, questo luogo è molto popolare per lo spettacolo offerto dai salti che le moto effettuano quando sono ancora inclinate per la curva. Il parcheggio è situato appena fuori dell'abitato di Kirk Michael e il migliore punto di osservazione risulta essere dietro la siepe dopo la stazione di rifornimento. Con la strada chiusa ci si può servire delle strade alternative menzionate in precedenza per mezzo delle quali è possibile raggiungere Ballaugh Bridge, Quarry Bends, Sulby e Ramsey.

## **BISHOPS COURT**

Veloce curva a destra affrontata ad oltre 160 miglia orarie per poi lanciarsi a velocità sostenuta nelle curve destra - sinistra prima della svolta a destra denominata Alpine Cottage.

## **BALLAUGH BRIDGE**

Ballaugh è situato a 17 miglia dalla partenza ed è uno dei punti più spettacolari e caratteristici del T.T. e questo gli garantisce una massiccia affluenza di pubblico con qualsiasi condizione atmosferica; la visibilità è ottima sia all'esterno che all'interno e per questo motivo che è molto gradito dai fotografi i quali, per guadagnare un punto favorevole da cui immortalare i piloti durante il salto sul ponte, si piazzano molte ore prima della corsa. Questo salto raggiunge il massimo livello di spettacolarità quando viene affrontato da un gruppo di piloti perché ognuno di essi ritarda il più possibile la staccata per salire sul ponte prima degli altri; è altresì interessante confrontare le varie tecniche per effettuare questo salto ma tutti sono comunque concordi nell'affermare che ai fini del risultato è consigliabile non esibirsi in autentici decolli limitando allo stretto necessario il "tempo di volo". In questo punto ci sono addirittura due cronisti della Manx Radio.

Il servizio di ristoro è fornito dai negozi del centro abitato e dal Raven Inn situato nel lato esterno del tracciato. Dall'incrocio di Ballaugh è possibile raggiungere altri punti del circuito; superato Ballaugh dall'interno la strada sale e offre una veduta spettacolare oltre Fells, nel cuore dell'Isola, prima di congiungersi con la strada B10 che collega Barregarrow e Brandywell nella parte alta del Mountain, mentre dal lato esterno è possibile raggiungere Ramsey.

## **GWEN - BALLACRYE BEND**

Appena superato il salto di Ballaugh Bridge , verso la fine dell'abitato si trova sul lato destro la casa di Gwen: Gwen Crellin è una gentile ed attempata signora che durante il TT e il Manx Grand Prix svolge il delicato compito di Flag Marshal dal cortile di casa sua; ella è meglio conosciuta come la "dama bianca" per il candore e l'eleganza della sua "divisa" da Marshal (la quale deve essere per regolamento di colore bianco) che indossa durante il servizio, che svolge da parecchi lustri, sin dai giorni gloriosi di Agostini. Leggenda vuole che tutti i piloti le debbano un saluto, ricambiato cortesemente, per essere tranquilli di finire il giro senza inconvenienti. Mrs Gwen è anche molto ospitale verso i piloti che si fermano dalle parti di casa sua per inconvenienti vari: la sua abitazione è fornita di ogni genere di cibo e di bevande per rifocillare gli sfortunati centauri.

Una volta oltrepassata la casa di Gwen, appena fuori dall'abitato, troviamo Ballacrye Leap e Ballacrye Corner, rispettivamente una cunetta che viene affrontata a forte velocità, e una insidiosa curva a sinistra che richiede una energica frenata per mantenere poi una giusta traiettoria in uscita in vista della doppia curva sinistra - destra di Quarry Bends.

## **SULBY**

Il lungo rettilineo che attraversa il villaggio di Sulby è uno dei punti che ha subito nel corso degli anni sostanziali interventi per migliorarne la superficie ma, nonostante tanto lavoro, si presenta ancora abbastanza sconnesso ed è particolarmente odiato dai passeggeri dei Sidecars; la stretta curva a destra dopo Sulby richiede un'energica frenata perché il rettilineo è lungo più di un miglio e si raggiungono velocità ragguardevoli. Un punto per seguire le gare risulta essere il ponte nei pressi dell'incrocio dal lato esterno da dove è ricavato un ampio parcheggio raggiungibile dalla strada che permette di raggiungere altri punti del Mountain Circuit quali Sulby Straight. Il servizio ristoro è fornito dal Sulby Hotel. Dall'incrocio di Sulby nel lato interno si può raggiungere Bungalow passando per Tholt-y-Will il quale è sicuramente uno dei luoghi più belli dell'Isola e, se si è tentati di fare una sosta il Tholt-y-Will Country Inn è senz'altro consigliabile ritornarvi un giorno nel quale non ci siano corse per ammirare questi incantevoli luoghi.

## **GINGER HALL**

Il parcheggio del Ginger Hall Hotel offre agli spettatori un eccellente punto di osservazione con una bella curva a sinistra seguita da una cunetta la quale mette a dura prova le sospensioni delle moto e soprattutto dei sidecars. Questo è un punto abbastanza affollato ed è servito anch'esso dal servizio bus partente da Douglas. Il servizio ristoro è fornito dall'Hotel e, per quanto riguarda le strade alternative vale il discorso fatto per Sulby.

## **KERROWMOAR**

Velocissima curva a sinistra appena oltrepassato l'abitato di Ginger Hall.

## **GLEN DUFF**

Larga curva a destra situata sulla sommità di un piccolo dosso; questo punto è raggiungibile, con la strada chiusa per il TT, anche da St. Judes per mezzo della strada B14.

## **GLENTRAMMAN**

Velocissima serie di curve a sinistra, in un tratto coperto da una fitta vegetazione quindi molto umido e scivoloso, seguita da una altrettanto insidiosa curva a destra. Questa parte è raggiungibile dal lato esterno, durante le gare, per mezzo della strada A13 attraverso Garey.

## MILNTOWN

Il tratto di Glentramman è seguito da una serie di velocissime curve destra - sinistra per poi arrivare alla curva a destra di Milntown Cottage. Durante le gare l'accesso a questo tratto può avvenire, dal lato interno, attraverso la strada di East Mountain Gate.

## SCHOOLHOUSE CORNER

Dopo Milntown si trova una velocissima curva a destra seguita da un insidioso quanto veloce rettilineo, reso scivoloso dall'asfalto sovente umido data la zona d'ombra in cui si trova, alla fine del rettilineo si trova il dosso sul ponte del River Auldyn dove, i piloti più veloci staccano entrambe le ruote dal suolo. Questo spettacolare punto di osservazione è raggiungibile anche per mezzo della strada A13 a nord di Ramsey.

Proseguendo troviamo una curva a destra seguita da un breve rettilineo prima della curva a sinistra di Schoolhouse Corner; questa curva offre ai piloti un relativo "spazio di fuga" di qualche metro offerto dalla fermata dello scuolabus. Segue un breve rettilineo costeggiato dalle case di Ramsey verso Parliament Square.

## RAMSEY

Ramsey offre una varietà di punti di osservazione davvero notevole anche per coloro i quali non dispongono di propri mezzi di trasporto. I piloti entrano nell'abitato con una violenta staccata per affrontare la curva a destra di Parliament Square seguita dalla curva a sinistra all'uscita della piazza per poi dirigersi verso May Hill. Si può osservare dall'esterno, oppure compiendo pochi passi verso May Hill, vedere il salto con conseguente doppia curva a destra dai quali si possono notare le condizioni delle sospensioni e della bontà degli assetti scelti dai piloti. Oltrepassando May Hill è possibile raggiungere a piedi Ramsey Hairpin mentre, se si arriva da Douglas si può raggiungere il tornante attraverso una strada secondaria evitando tutto il traffico.

## MAY HILL

Appena lasciato Parliament Square ci si dirige in un tratto rettilineo in salita verso la doppia curva a destra di May Hill seguita dalla veloce svolta a sinistra di Cruikshanks.

## STELLA MARIS

La curva seguente, a destra, è detta Stella Maris ed è, a detta di alcuni piloti, una delle poche curve che per il suo raggio somiglia parecchio alle curve dei circuiti permanenti.

## RAMSEY HAIRPIN

Ramsey Hairpin è un altro dei punti più spettacolari di tutto il Mountain dove, a dispetto della bassa velocità di percorrenza si può vedere una bella staccata all'ingresso e una bella piega nella successiva curva a destra appena dopo il tornante verso Waterworks. La visibilità è buona sia all'interno che all'esterno ma dall'interno occorre attendere la fine della gara perché non esistono strade alternative mentre dall'esterno è possibile raggiungere l'abitato di Ramsey, Gooseneck oppure Douglas attraverso la strada costiera di Ramsey svoltando in Cloughbane Walk, parallela alla ferrovia, lungo la quale è possibile trovare parcheggio solo per le moto mentre le auto possono essere parcheggiate nella strada che dall'abitato raggiunge il tornante; questo parcheggio vale anche per Waterworks Section situato a breve distanza.

## WATERWORKS

Appena lasciato il tornante a sinistra di Ramsey troviamo la doppia curva destra - sinistra da affrontare con molta attenzione data la scivolosità dell'asfalto reso spesso umido dalla fitta vegetazione sovrastante. Le due curve seguenti, entrambe destrorse, vengono chiamate Waterworks 1 e 2.

## **GOOSENECK**

Gooseneck è una curva a destra abbastanza lenta ed è un punto molto affollato di spettatori perché da qui è possibile seguire un discreto tratto di gara dall'uscita di Waterworks fino alla curva a sinistra dopo Gooseneck. Il parcheggio è situato all'esterno lungo la strada, alternativa, per raggiungere Douglas oppure Ramsey Coast senza usare la strada della corsa mentre per coloro i quali si servono dei servizi pubblici questo è un altro dei tanti punti toccati dal servizio Bus . Occorre anche notare che Gooseneck è l'ultimo punto prima di Bungalow (situato circa 7 miglia più avanti) dove è possibile parcheggiare perché nel tratto di montagna tutti gli appezzamenti di terreno sono recintati per consentire il pascolo degli animali ed i vari spazi liberi lungo il percorso sono quasi sempre occupati dalle vetture dei Marshalls del Servizio Corsa.

## **GUTHRIE'S MEMORIAL**

Dopo Gooseneck i Piloti affrontano una serie di curve veloci e la strada sale fino al Guthrie's Memorial; questo è un tratto dove si mette a dura prova la meccanica del proprio mezzo e la rapidità con cui cambiano le condizioni atmosferiche può mettere in crisi la carburazione.

Come tanti punti del tratto di montagna, con il cielo sereno, si gode di un'ottima visuale anche sulla suggestiva baia di Ramsey .

## **MOUNTAIN MILE**

La parte denominata Mountain Mile inizia con una relativamente veloce curva a destra seguita da un rettilineo e da una successiva svolta a sinistra.

## **MOUNTAIN BOX**

All'esterno di questa curva a sinistra è situata una costruzione dalla quale prende il nome questo sito.

## **THE VERANDAH**

Oltre il Mountain Box la strada compie una serie di curve ad ampio raggio che i piloti più esperti raccordano facendole diventare un rettilineo da percorrere a tutto gas per poi rallentare alla curva a sinistra di Black Hut e Verandah; qui è posto un cartello che avverte della presenza di quattro curve le quali pur sembrando identiche hanno un raggio differente e devono essere riconosciute in tempo per essere affrontate alla giusta velocità e, per un pilota non molto esperto riuscire ad affrontare in modo corretto questa serie di curve è una soddisfazione simile a quella che un pilota esperto prova nel vincere la gara .

## **BUNGALOW**

Gli spettatori dal lato esterno del percorso a Bungalow possono seguire i piloti all'uscita di Verandah per sparire dalla vista affrontando la veloce curva a sinistra a Graham Memorial e ricomparire all'uscita dell'ultima di quattro curve a destra ed affrontare la curva ad "S" di Bungalow con il caratteristico attraversamento dei binari della ferrovia per poi lanciarsi a tutto gas lungo il rettilineo in salita verso Hailwood Rise. Questo è un punto di osservazione stupendo specialmente con il bel tempo ed è molto popolato di spettatori; inoltre la strada può essere attraversata grazie ad un ponte pedonale e questo permette al pubblico di spostarsi cambiando punto di osservazione. Il servizio di trasporti pubblici raggiunge Bungalow sia attraverso i Bus che in Treno e ci sono anche strade alternative che, come già ricordato, collegano questo luogo con altri punti della corsa.

Nel periodo del T.T. è in funzione il servizio ristoro nei pressi del Murray's Motorcycles Museum il quale vale veramente la pena di essere visitato per la quantità e la qualità dei reperti di vario genere custoditi in questo magico luogo. Qui è situata un'altra postazione dei cronisti della Manx Radio.

## **BRANDYWELL**

Dopo essere saliti ad Hailwood Rise, al termine del veloce rettilineo, troviamo una doppia curva destra - sinistra in cui quest'ultima risulta particolarmente insidiosa perché la prima curva è molto facile che metta fuori dalla linea ideale i piloti meno esperti i quali la affrontano troppo velocemente e dovranno correggere la loro traiettoria per non pregiudicare ulteriormente il risultato finale con inutili perdite di tempo. Questo è un eccellente punto di osservazione facilmente raggiungibile dalla strada alternativa la quale permette di raggiungere, come già menzionato, Barregarow Crossroad e Cronk-y-Voddy Straight oppure, sempre da questa strada, giunti all'incrocio svoltando a destra si raggiunge Ballaugh Bridge mentre a sinistra si raggiunge Braddan Bridge, Union Mills e Crosby.

## **WINDY CORNER**

Il nome suggerisce che non è il punto ideale per seguire le corse con cattive condizioni meteo perché la curva a destra di Windy è situata in una zona dove soffia un vento fortissimo tanto da creare problemi ai piloti, questa curva è una delle poche del Mountain ad assomigliare, anche se vagamente, ad una curva di un qualsiasi circuito tradizionale (anche solo per il fatto di avere la visuale completamente libera n.d.r.); il parcheggio si trova all'esterno della curva stessa sopra una collinetta dalla quale si gode di un'ottima visibilità.

## **KEPPEL GATE**

Appena dopo Windy Corner troviamo un velocissimo, visibilità permettendo, tratto con curve ampie; siamo al 33° Miglio e la successiva curva a sinistra è chiamata Keppel Gate.

## **KATE'S COTTAGE**

Veloce curva a sinistra che precede il rettilineo in discesa verso Creg-ny-Baa a metà del quale, grazie ad una cunetta, le moto effettuano dei salti spettacolari. A Kate's non esiste un parcheggio e questo punto può essere raggiunto solamente attraverso la strada del T.T. oppure a piedi da Creg-ny-Baa o da Windy Corner .

## **CREG-NY-BAA**

Una delle curve più famose di tutto il Tourist Trophy e quindi molto affollata; un buon punto di osservazione è dato dalla tribuna situata all'esterno del tracciato (a pagamento n.d.r.) oppure a fianco del Pub, ma lo spazio è limitato mentre i punti all'ingresso e all'uscita della curva, sulle collinette, offrono una visuale modesta. Creg-ny-Baa è un altro dei punti toccati dal servizio Bus durante le corse e, per coloro i quali dispongono di mezzi propri è in funzione un parcheggio a pagamento situato all'esterno ma, se si dispone di una moto, si può anche parcheggiare nella strada vicino al Pub facendo però molta attenzione a non ostruire la sede stradale per permettere il libero transito dei mezzi di soccorso in quanto questa è una delle strade alternative più importanti la quale permette di raggiungere Douglas o Ramsey; il servizio ristoro è fornito dal Pub situato a ridosso delle tribune.

## **BRANDISH CORNER**

Il rettilineo che collega la curva di Creg-ny-Baa a Brandish Corner è in assoluto il punto più veloce di tutto il T.T. e, tanto per rendere l'idea delle velocità raggiungibili, nel 1977 Mick Grant in sella alla Kawasaki H2R 750 raggiunse la velocità di 190.38 mph vale a dire 304.6 km/h !!! ( occorre notare che questo rilevamento sollevò molti dubbi circa la propria attendibilità comunque si raggiungono punte velocistiche incredibili) e la curva a sinistra di Brandish pur essendo veloce richiede comunque una energica frenata per ridurre adeguatamente la velocità. Questa curva è raggiungibile soltanto attraverso la strada della corsa e vi si trova parcheggio in abbondanza.



## **HILLBERY CORNER**

All'uscita dalla curva di Brandish i piloti affrontano una discesa verso la curva a destra di Hillbery che è importante percorrere velocemente per salire verso Cronk-ny-Mona con adeguato slancio.

La migliore visuale si ha dalla mini tribuna all'esterno situata sulla collinetta dalla quale si può seguire i piloti fino alla curva seguente per un discreto tratto. Per coloro i quali dispongono di mezzi propri si ricorda che questo punto è raggiungibile dalla strada alternativa proveniente da Onchan.

## **CRONK-NY-MONA**

Questa è una serie di curve a sinistra che vengono raccordate dai piloti più esperti in modo da percorrerle molto velocemente. Nel lato esterno si trova abbondante spazio per seguire le gare e si può trovare parcheggio lungo la strada secondaria attraverso la quale si possono raggiungere altri punti situati ad Ovest dell'Isola quali Bray Hill, Braddan Bridge e Union Mills; ( Cronk-ny-Mona è raggiungibile a piedi da Douglas passando dalla sommità di Bray Hill percorrendo Ballanard Road per poi svoltare a destra in Watterson Lane). Sia Hillbery Corner che Cronk-ny-Mona sono nei pressi del campeggio di Glen Doo.

## **SIGNPOST CORNER**

Appena superata la collina dopo Cronk-ny-Mona è necessaria una energica frenata per affrontare la stretta ma abbastanza veloce curva a destra di Signpost Corner. Situata ad un miglio e mezzo dal traguardo Signpost è la postazione dei segnalatori (e rappresenta un chiaro riferimento per i piloti che un altro giro volge verso il termine) i quali avvertono i meccanici ai Box dell'arrivo dei concorrenti dando anche un'indicazione sulla posizione in gara. La visuale è buona specialmente all'esterno e, quando la strada è chiusa, è raggiungibile da Onchan attraverso Avondale Road .

## **BEDSTEAD CORNER**

Appena superato Signpost Corner troviamo la veloce curva a sinistra di Bedstead che precede la relativamente lenta curva denominata The Nook. Questa curva deve essere affrontata con molta circospezione, visto il raggio di curvatura variabile. Il percorso prosegue poi verso Governor's Bridge.

## **GOVERNOR'S BRIDGE**

Questo è l'ultimo punto prima dello sprint finale ed è inoltre una delle curve più lente, se non addirittura la più lenta in assoluto, di tutto il Mountain Circuit ed è seguito da una insidiosa curva a sinistra in contropendenza la quale precede il rettilineo d'arrivo; è un buon punto di osservazione ma è consentito al pubblico di stazionare solo all'esterno dietro apposite transenne situate a debita distanza ed è un luogo popolato da molti fotografi. Con la strada chiusa è raggiungibile dalla promenade di Douglas attraverso Broadway Road e Victoria Road mentre è possibile parcheggiare nella strada verso Onchan la quale, come già ricordato, permette di raggiungere Signpost Corner, Hillbery e Creg-ny-Baa. Naturalmente essendo molto vicino al centro della città Governor's Bridge è facilmente raggiungibile a piedi.

Siamo così arrivati al traguardo di Glencrutchery Road, dopo aver compiuto un giro del Mountain Circuit sull'Isola di Man, Capitale Mondiale delle Corse su Strada.

## **NOTIZIE UTILI**

### **DOCUMENTI PER L'ESPATRIO**

Per l'Isola di Man, essendo parte dell'Inghilterra e quindi uno Stato CEE, non è necessario il Passaporto per l'ingresso ma è sufficiente la Carta d'Identità valida per l'espatrio (si ricorda che questo documento ha una validità di cinque anni n.d.r.). Per coloro i quali si recheranno sull'Isola di Man in Moto o con qualsiasi veicolo è opportuno che questi siano dotati di Carta Verde.

### **MONETA NAZIONALE**

La Moneta nazionale è la Sterlina Inglese, ma siccome l'Isola di Man gode di un'autonomia abbastanza ampia, gli è stata concessa la facoltà di emettere Moneta; quindi la Sterlina dell'Isola di Man, che ha lo stesso valore della Sterlina Inglese, ma ha corso solamente sull'Isola di Man e in tutti gli altri Paesi (Inghilterra compresa n.d.r.) non ha alcun valore in quanto non è riconosciuta come Moneta Ufficiale, quindi curateVi, prima di lasciare l'Isola di Man, di aver cambiato presso uno degli innumerevoli Sportelli Bancari tutte le Sterline dell'Isola di Man con Sterline Inglesi.

### **TELECOMUNICAZIONI**

Per le chiamate dall'Italia il prefisso per l'Inghilterra è 0044 seguito da quello dell'Isola di Man 1624. Per le chiamate dall'Isola di Man il prefisso per l'Italia è 0039 seguito dal prefisso della zona chiamata (es. per Torino 0039011 ; per Milano 003902 ; per Roma 003906 ecc.). Per altre informazioni Manx Telecom Phoneshop, Victoria Street, Douglas, Tel. 00441624/636613.

### **INFORMAZIONI TURISTICHE**

Tourist Information Centre, Sea Terminal Building, Douglas,

IM1 2RG. Tel. 00441624/686766 Fax 00441624/627443. [www.visitisleofman.com](http://www.visitisleofman.com)

Airport Tel.00441624/821600

Castletown Tel.00441624/825005

Port St. Mary Tel.00441624/832101

Port Erin Tel.00441624/832298

Peel Tel.00441624/842341

Ramsey Tel.00441624/812228

Onchan Tel.00441624/621228

### **TRAGHETTI**

La Isle of Man Steam Packet Company collega l'Isola con Liverpool, Heysham , Belfast, Dublino .

Per prenotazioni : Tel. 00441624/661661 Fax 00441624/645697 - via posta : I.O.M. Steam Packet, Imperial Buildings, Douglas - Isle of Man - IM99 1AF [www.steam-packet.com](http://www.steam-packet.com) e-mail : [res@steam-packet.com](mailto:res@steam-packet.com)

Per il tratto Calais - Dover [www.aferry.to/p-o-ferries-dover-calais-traghetti.htm](http://www.aferry.to/p-o-ferries-dover-calais-traghetti.htm)



## AEREI

EuroManx Tel. 00441624/822123 [www.euromanx.com](http://www.euromanx.com)

British Airways: Tel. 0044 8457733377 [www.ba.com](http://www.ba.com)

Flybe: Tel. 0044 8705676676 [www.flybe.com](http://www.flybe.com)

Flykeen: Tel. 0044 8000837783

## CAMPEGGI

1 Grandstand Campsite, Douglas. Tel. 621132 Questo campeggio non è disponibile durante il periodo del T.T. o del Manx Grand Prix perchè occupato dai Piloti, ma a poca distanza è possibile campeggiare nel Noble's Park Campsite.

2 Glen Wyllin Campsite, Kirk Michael. Tel. 878231 (Estate) - 878836 (Inverno).

3 Quarry Road Campsite, Laxey. Tel. 861816 - Mrs Beattie, Campsite Warden. Tel. 861241.

4 Peel Camping Park, Peel Tel. 842341.

5 Glendhoo International Campsite, Onchan. Tel. 621254.

6 Glenlough Farm Campsite, Union Mills. Tel. 851326.

7 Dhoon Campsite, Maughold. Tel. 862070.

8 Ballaspit Farm Campsite, St Johns. Tel. 842574.

9 Cronk Dhoo Farm Campsite, Greeba. Tel. 851327.

10 Cronk Ashen Farm Campsite, Kirk Michael. Tel. 878305.

Per quanto concerne gli Alberghi ed i Bed & Breakfast le opportunità sono infinite, e per tutte le tasche, quindi per ulteriori informazioni ci si può rivolgere al Dipartimento di Turismo, il quale provvederà prontamente a spedire la brochure illustrativa.

## NOLEGGIO AUTO

Isle of Man Rent a Car: Ronaldsway Airport - Tel. 00441624/825855

e-mail [iom@merseyhire.co.uk](mailto:iom@merseyhire.co.uk) ,

St Bernards: Tel. 00441624/613878 fax 00441624/613879  
[www.stbernardscarrental.co.uk](http://www.stbernardscarrental.co.uk)

e-mail: [iom@stbernardscarrental.co.uk](mailto:iom@stbernardscarrental.co.uk)

Mylchreests Car Rental: Ronaldsway Airport , Ballasalla , Isle of Man - IM9 2AS Tel.  
00441624/823533 -- Numero verde 08000.190335 [www.mylchreests.com](http://www.mylchreests.com)

e-mail: [car.rental@mylchreests.com](mailto:car.rental@mylchreests.com)

Athol Car Hire: Tel. 00441624/822481 Fax 00441624/827764 [www.athol.co.im](http://www.athol.co.im)

e-mail: [rental@athol.co.im](mailto:rental@athol.co.im)

E B Christian : Tel. 00441624/673211 (per ricevere la brochure gratuita : E B  
Christian HD1 , Bridge Garage , Douglas , Isle of Man) .

Empire Garage Limited : The Promenade , Peel. IM5 1PA

Tel. 00441624/842666 Fax 00441624/843957 .

## TRASPORTI PUBBLICI

Per informazioni sui trasporti : Isle of Man Transport Headquarter - Bank Circus , Douglas, Isle of Man IM1 5PT Tel. 00441624/663366 .

Per informazioni sui bus : Isle of Man Passenger Transport - Buses Tel. 00441624/662525 .

\* PRONTO INTERVENTO Tel. 999.

\* DOUGLAS POLICE STATION Tel. 631212.

\* NOBLES HOSPITAL, DOUGLAS Tel. 642642.

\* PREVISIONI METEO Tel. 0696/888300.

\* PALAZZO DEL GOVERNO Tel. 685685.

## RISTORANTI

Tra gli innumerevoli Ristoranti presenti sull'Isola ve ne sono alcuni gestiti da nostri connazionali e tra questi posso citarne (per esperienza personale) alcuni per la qualità del cibo, per l'assortimento e per l'ottimo rapporto prezzo - qualità.

SPAGHETTI JUNCTION Sea Terminal Douglas (Situato all'interno del Terminal del Porto di Douglas) Tel. 675454.

CIAPPELLI'S Noble's Park Douglas (Situato in prossimità del Grandstand) Tel. 677442.

THE BARN Port St. Mary Tel. 832064.

I numeri elencati senza prefisso sono raggiungibili dall'Isola di Man, quindi per le chiamate dall'Inghilterra occorre il prefisso 01624, mentre dall'Italia il prefisso è 00441624 seguito dal numero desiderato.

[N.B. Aggiornato nel Maggio 2003](#)

# TOURIST TROPHY'S DIGEST

\* La prima vittoria di una Moto italiana avvenne nel 1935 per mezzo di Stanley Wood su Moto Guzzi il quale si aggiudicò le categorie Lightweight e Senior con la 250 e la 500 bicilindrica di Mandello del Lario, mentre il primo successo del binomio moto-pilota italiani avvenne nel 1937 con Omobono Tenni (soprannominato il Diavolo Nero per la furia con cui affrontava le gare, basti pensare che la didascalia che accompagnava una sua foto annunciava che "Tenni curva con un pazzo abbandono che lascia seri dubbi circa il suo finire in un pezzo solo" ) nella Lightweight con la Moto Guzzi 250.

\* Nel 1937 Jimmy Guthrie vinse il Junior T.T. portando a sei il numero delle sue vittorie, ma soltanto poche settimane più tardi trovò la morte al Sachsenring .

\* Nel 1953 il pilota rodesiano Ray Amm condusse la Norton ad una fantastica doppietta vincendo le classi Junior e Senior. Questo successo fu oscurato dall'incidente, durante la gara Senior al secondo giro, a Bottom of Bray Hill in cui perse la vita Les Graham su MV Agusta dopo aver vinto, nella gara precedente il suo primo T.T. nella 125 sempre in sella alla MV Agusta.

\* Durante il Senior T.T. del 1954 disputatosi sotto una pioggia torrenziale, che vide il duello

tra Geoff Duke in sella alla Gilera 4 cilindri e Ray Amm con la Norton, dopo appena quattro giri non appena Duke, che fino a quel momento era in testa, si fermò ai box per il rifornimento e Amm si trovò in vantaggio, la Direzione Gara prese la decisione di sospendere la corsa decretando la vittoria a Ray Amm in sella alla Norton Manx; naturalmente ne seguì un'elocata polemica da parte della Gilera e del suo pilota i quali sollevarono molti dubbi circa questa troppo improvvisa decisione della giuria.

\* Il primo pilota ad abbattere il muro delle 100 miglia orarie di media sul giro (pari a 160.9 km/h e considerato dagli inglesi un limite invalicabile n.d.r.) fu Bob McIntyre in sella alla Gilera 4 durante il Golden Jubilee del 1957 il quale per l'occasione del 50° anniversario del T.T. venne disputato sulla distanza di 8 giri; in quella stessa categoria era iscritto anche Dickie Dale in sella alla Moto Guzzi 8 cilindri, il quale si classificò al quarto posto. L'ordine d'arrivo fu il seguente :

1° R. McIntyre Gilera 500 4 cilindri in 3h 2' 57" alla media di 98.99 mph (159.27 km/h).

2° J. Surtees MV Agusta 500 4 cilindri in 3h 6' 4.2" alla media di 97.86 mph (157.45 km/h).

3° R. Brown Gilera 500 4 cilindri in 3h 9' 2" alla media di 95.81 mph (154.15 km/h).

4° R. Dale Moto Guzzi 500 V8 in 3h 10' 52.4" alla media di 94.89 mph (152.67 km/h).

5° K. Campbell Moto Guzzi 500 Mono in 3h 13' alla media di 93.27 mph. (150.87 km/h).

Occorre notare che Dale corse la Senior Race in condizioni fisiche precarie a causa della caduta in cui era incappato durante la gara della 350 disputata pochi giorni prima, tant'è che ad un giro dal termine Dickie si fermò a Ramsey per il forte dolore ma, dopo aver raccolto tutte le sue forze ripartì concludendo la gara al 4° posto dando una notevole dimostrazione di forza sia fisica che di volontà.

Da parte sua il capolavoro a otto cilindri creato dall'Ing. Giulio Cesare Carcano durante questa durissima Gara accusò noie all'accensione che la fecero funzionare a 7 cilindri ma l'inconveniente, per fortuna, non fu così grave da pregiudicare questa memorabile impresa del bravo pilota inglese.

\* Dal 1954 al 1959 i Sidecars e le Lightweight disputarono il T.T. su un tracciato denominato Clypse della lunghezza di 10.79 miglia pari a 17.36 km .

\* La MV Agusta fu la prima Casa a vincere tutte le categorie per moto sciolte nello stesso anno, infatti nel 1958 Carlo Ubbiali si aggiudicò la Ultralightweight 125; Tarquinio Provini vinse la Lightweight 250 e John Surtees si aggiudicò Junior e Senior Race.

\* Nel 1960 Derek Minter in sella ad una Norton divenne il primo pilota a superare le faticose 100 miglia con una monocilindrica ma il record non venne riconosciuto in quanto registrato durante le Prove e non in Gara come richiesto dai regolamenti .

\* Nel 1961 ci pensò Mike Hailwood sempre su una Norton Manx a superare le 100 miglia; occorre altresì notare che tutti i 45 piloti che giunsero al traguardo nella Senior Race erano alla guida di moto inglesi e, sempre in questo anno si registrò l'ultima doppietta Norton ad opera di Phil Read e Mike Hailwood che si aggiudicarono rispettivamente le categorie Junior e Senior.

\* Nel 1962 Luigi Taveri superò le 90 miglia di media sul giro (144.81 km/h) con una 125 in sella ad una Honda .

\* Mike Hailwood su Honda nel 1967 stabilì il record sul giro durante la Gara Senior con 108.77 mph (175.01 km/h) e divenne il primo pilota a vincere tre gare nella stessa settimana .

\* Il tempo di "Mike the Bike" rimase imbattuto fino al 1975, anno in cui Mick Grant su Kawasaki durante la Classic 1000 c.c. stabilì il nuovo record con 109.82 mph (176.70

km/h).

\* Il 1976 fu l'ultimo anno in cui il T.T. ebbe la validità come prova del Campionato Mondiale Grand Prix e, dall'anno successivo divenne prova valevole per il Campionato Mondiale Formula T.T.

Nello stesso anno esordì l'irlandese di Ballymoney William Joseph Dunlop il quale diventerà il recordman assoluto del T.T. con 26 successi. Durante la Classic 1000 c.c. John Williams in sella ad una Suzuki stabilì il nuovo record assoluto con 110.21 mph (177.32 km/h) diventando il primo Pilota a superare le 110 miglia orarie di media sul giro.

\* Nel 1977 Joey Dunlop colse la sua prima vittoria nella Jubilee Classic Race in sella ad una Yamaha TZ 750 (con telaio Seeley n.d.r.) del Team REA RACING con una media generale sui 4 giri di 108.86 mph (175.15 km/h); Phil Read dopo anni di assenza da questa gara vinse la Formula One con una Honda ad una media generale sui 4 giri di 97.02 mph (156.10 km/h) e "A".G.O'Dell / K.Arthur su Yamaha nella Sidecar 1000 c.c. divenne il primo equipaggio a superare le 100 miglia di media generale sui 4 giri con 100.03 mph (160.94 km/h) stabilendo anche il record sul giro con 102.80 mph (165.40 km/h).

\* Il record assoluto di Vittorie appartiene a Joey Dunlop con 26 Successi seguito da Mike Hailwood con 14 ; Steve Hislop con 11; Stanley Wood e Giacomo Agostini con 10; i tre sidecaristi Boddice, Saville, Schauzu con 9 Successi, gli stessi di David Jefferies, da Lui ottenuti in tre anni !.

\* I tempi per le qualifiche sono i seguenti : TT Formula One / Senior 21 minuti 30 secondi, alla media di 105.293 mph - Sidecar 25 minuti, alla media di 90.552 mph - Lightweight 400 23 minuti 30 secondi, alla media di 96.332 mph - Ultra Lightweight 125 24 minuti, alla media di 94.325 mph - Production 1000 TT 22 minuti, alla media di 102.900 mph - Junior TT 22 minuti alla media di, 102.900 mph - Production 600 TT 23 minuti, alla media di 98.426 mph.

I Newcomers - Esordienti - possono usufruire di un "bonus" di 90 secondi oltre a questi tempi mentre, nel caso non lo utilizzassero, hanno il diritto di non indossare il pettorale arancione da Newcomer.

\* Tredici sono i piloti a cui è stata intitolata una curva o un tratto del Mountain Circuit e sono: Stanley Wood con Stanley's Clock; Giacomo Agostini con Ago's Leap ; Bill Doran con Doran's Bend; Ben Drinkwater con Drinkwater's Bend; Walter Handley con Handley's Corner; Archie Birkin con Birkin's Bend; Joey Dunlop con Joey's milestone; Jimmy Guthrie con Guthrie Memorial; Leslie Graham con Graham Memorial; Bob Mc Intyre con Mac's Memorial; Mike Hailwood con Hailwood Rise; Jeffrey Duke con Duke's milestone e Walter Brandish con Brandish Corner.

**Stanley's Clock** è l'orologio dedicato a Stanley Wood piazzato al centro del tabellone antistante il Grandstand. Questo orologio, con relativa targa commemorativa, è stato inaugurato dal Governatore dell'Isola di Man durante il TT Festival del 1994.

**Ago's Leap** è la prima cunetta dopo la depressione di Bottom of Bray Hill; è stata dedicata al grande Agostini per i suoi autentici decolli su questo dosso, forte anche della supremazia meccanica conferitagli dalle splendide quanto veloci macchine di Cascina Costa. A distanza di molti lustri, nei negozi di fotografie sull'Isola di Man si possono trovare fotografie di Agostini e della sua MV immortalati in volo sulla cunetta a lui dedicata.

**Doran's Bend** si trova nei pressi di Glen Helen ed è il punto dove Bill Doran, pilota ufficiale della AJS, cadde durante le prove sia della Junior che della Senior del 1952.

**Drinkwater's Bend** si trova all'undicesimo miglio, questa curva è dedicata a Ben

Drinkwater, morto in questo punto durante la gara Junior (350 cc) del 1949. Ben era un buon pilota, pur senza mai aver vinto un TT e questa sarebbe comunque stata, in quanto lo aveva deciso da tempo di ritirarsi dalle corse, la sua ultima stagione agonistica. Il destino, purtroppo, lo ha preceduto.

**Handley's Corner** è situata alcune centinaia di metri prima del 12° miglio ed in questo punto Walter Handley cadde, per fortuna senza conseguenze, ma considerando l'abilità di Handley questo episodio servì come monito per tutti i concorrenti circa la difficoltà di questa curva da affrontarsi con molta attenzione.

**Birkin's Bend** è una veloce doppia curva destra - sinistra situata un miglio oltre Kirk Michael, la caduta purtroppo fatale per il povero Archie avvenne durante le prove del 1927 quando il pilota si scontrò con un autocarro fermatosi sul ciglio della strada per consegnare del pesce. A quel tempo le prove venivano effettuate con il traffico aperto ed, in seguito a questo grave incidente, per un Decreto del Tynwald a partire dal 1928 anche le prove vengono effettuate con la strada chiusa.

**Joey' Milestone** Il 26° miglio è stato intitolato al Grande William Joseph Dunlop in onore delle Sue 26 vittorie al TT. In contemporanea a questa cerimonia, durante il TT 2002, è stata piazzata una statua in bronzo raffigurante Joey in sella alla Sua Moto nei pressi del Museo motociclistico Murray's a Bungalow.

**Guthrie Memorial** è il tratto situato appena dopo Gooseneck ed è dedicato al vincitore di ben sei Tourist Trophy ed è il punto dove il Campione si ritirò per guasto meccanico durante il Senior TT del 1937 ed inoltre da questo incantevole luogo, quando le condizioni meteo lo permettono, si può vedere la Scozia terra nativa di questo abilissimo pilota .

**Graham Memorial** è situato appena prima di Bungalow ed è dedicato in onore di Leslie Robert Graham (ex Pilota della RAF ) pilota ufficiale della AJS e della MV Agusta con la quale perse la vita nel 1953 a Bottom of Bray Hill, occorre notare che Stuart Graham, il figlio di questo valoroso pilota, divenne anch'esso un buon conduttore e, anche se non raggiunse il livello dell'illustre genitore, divenne pilota ufficiale Honda e Suzuki.

**Mac's Memorial Box** è la postazione dei Marshalls situata prima di Bungalow all'interno della quale i Commissari trovano riparo dal freddo e dalle intemperie specialmente durante i turni di prove che si svolgono al mattino. La Vedova del grande Bob Mc Intyre disse, durante la cerimonia di inaugurazione della targa dedicata a suo marito, che Bob aveva grande rispetto ed ammirazione per il difficile e delicato lavoro dei Marshalls e che provava grande pena quando li vedeva nel tratto di montagna stazionare durante i patibolari turni di prova mattinieri

**Hailwood Rise** è la salita dopo il ponte pedonale di Bungalow; Questo tratto è dedicato al Grande "Mike The Bike" il quale con 14 Successi entra di diritto nell'Olimpo dei Grandi del Tourist Trophy anche per il vittorioso ritorno, dopo un'assenza di 11 anni dalle Gare Motociclistiche, nel 1978 in sella alla Ducati 900 (preparata dalla N.C.R. ed assistita dalla SPORTS MOTOR CYCLES di Steve Wynne n.d.r.) dove vinse la Formula One battendo un agguerrito Phil Read in sella ad una strapotente Honda ufficiale e, nel 1979, alla guida di una Suzuki RGA500 / XR22 del Team HERON si aggiudicò la Senior Race la Sua ultima vittoria prima di quella maledetta sera del 22 Marzo del 1981 quando, a causa di un incidente stradale alla periferia di Birmingham, il Motociclismo Sportivo perse uno dei più Grandi se non il più GRANDE in assoluto tra i Campioni della Storia, STANLEY MICHAEL BAILEY HAILWOOD.

**Duke's Milestone** Il 32° miglio è stato dedicato a Geoffrey Duke, da moltissimi anni residente sull'Isola di Man e vincitore di sei titoli mondiali e di sei Tourist Trophy

**Brandish Corner** è una veloce curva a sinistra situata tra Creg-ny-Baa e Hillberry ed è in

questa curva che Walter Brandish, il quale si piazzò al secondo posto nella Senior Race del 1922, cadde durante le prove del 1923 fratturandosi le gambe.

Made by

*Pier Giuseppe Ortalda*

***TT Supporters Club Italy***